

DAILY 55C17



CENTRO DE ATENÇÃO AO CLIENTE
0800 702 3443

Pedestre, use sua faixa.

DIMENSÕES (MM)

		CABINE SIMPLES
Distância entre-eixos	A	3.750
Comprimento total	B	6.413
Altura da cabine (sem carga)	D	2.275
Balanço traseiro	F	1.665
Altura chassi ao solo (c/ PBT)	J	635
Ângulo de entrada	G	26°
Ângulo de saída	H	18°
Diâmetro de giro (entre paredes)	-	15.600
Diâmetro de giro (entre pneus)	-	14.400
Vão livre do solo — dianteiro/traseiro	-	190/150

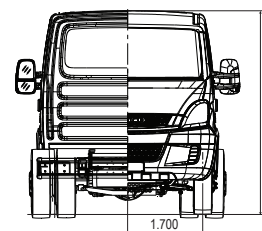
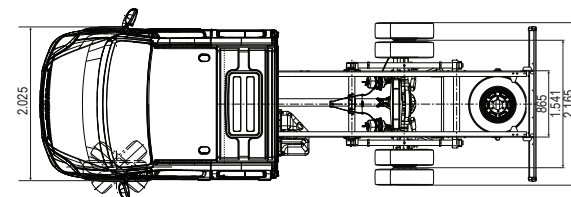
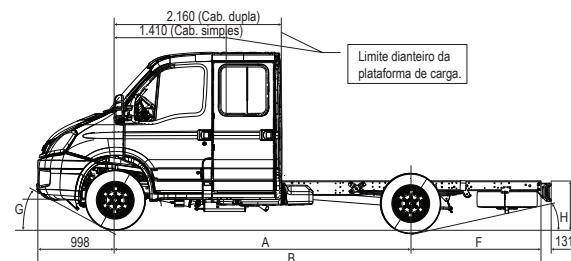
CAPACIDADES/PESOS (KG)

CAPACIDADE

Peso Bruto Total (PBT) — técnico/legal	5.300 / 5.300
Capacidade técnica — eixo dianteiro	1.850
Capacidade técnica — eixo traseiro	3.450
Capacidade carga + carroceria — técnica	3.150
Capacidade carga + carroceria — legal	3.150
Capacidade máxima de tração (CMT)	8.000

PESOS EM ORDEM DE MARCHA

Eixo dianteiro	1.410
Eixo traseiro	740
Total	2.150



DAILY 55C17	
MOTOR	
Marca — ciclo/emissões	FPT F1C DS - Ciclo Diesel / EGR - Proconve P7 (Euro 5) sem adição de ureia.
Alimentação	Turbo-intercooler; 4 tempos, 16 válvulas, injeção eletrônica Common Rail.
Nº de cilindros/cilindrada/distribuição	4 cilindros linha/2.998cm³/distribuição por corrente.
Potência máx.	170cv @3.500rpm.
Torque máx.	400Nm @1.250 a 2.900rpm.
TRANSMISSÃO & EMBREAGEM	
Transmissão — marca/modelo	ZF 6S 480.
Tipo/número de marchas	Transmissão mecânica, acionamento manual a cabo, 6 marchas sincronizadas à frente + 1 à ré.
Relações de marcha	5,070 / 2,614 / 1,524 / 1,000 / 0,770 / 0,657.
Embreagem — marca/modelo/tipo	Valeo 280/monodisco a seco, material de atrito orgânico/acionamento hidráulico.
Diâmetro do disco	280mm.
EIXOS	
Dianteiro — tipo	Rodas independentes, braço duplo oscilante.
Traseiro — tração/tipo	Tração traseira — eixo de simples redução.
Marca/modelo	Dana 267.
Relações de redução	4,56:1.
SUSPENSÕES	
Dianteira	Barras de torção, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Marca/modelo	Streparava/5.819.
Traseira	Molas semielípticas, amortecedores telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
DESEMPENHO (CÁLCULO TEÓRICO COM PBT TÉCNICO)	
Capacidade de rampa	66,7%.
Partida em rampa	33,4 %.
Velocidade máxima no plano	152,5 km/h (limitada eletronicamente a 130 km/h).
CHASSIS	
Tipo	Tipo escada, longarinas planas com perfil “U”, unidas por travessas parafusadas e rebitadas a alma/dimensões: altura 174mm — largura da aba 66mm espessura 5mm/distância entre as superfícies externas das longarinas: 854mm.
Material	Aço FEE 420 (1515-2812) ou LNE 380 (ABNT 6656).
DIREÇÃO	
Marca/modelo	TRW.
Tipo	Pinhão e cremalheira com acionamento hidráulico.
FREIOS	
Freio de serviço	Acionamento hidráulico de duplo circuito e servo-assistido. Disco ventilado nas rodas dianteiras e disco maciço nas rodas traseiras. ABS + EBD.
Freio de estacionamento	Acionamento mecânico a cabo nas rodas traseiras.
RODAS E PNEUS	
Rodas — tipo/dimensões	Rodas de aço/5"×16"/rodagem dupla traseira.
Pneus	195/75 R 16.
VOLUMES DE ABASTECIMENTO (LITROS)	
Tanque de combustível	100L série (70L opcional) – plástico.
Motor (cárter)	6,9L.
Transmissão	2,4L.
SISTEMA ELÉTRICO	
Bateria	1×12V×100Ah.
Alternador	12V×110A(12V×150A p/ opção ar-condicionado).
CABINA	
Tipo semiavançada, com estrutura em monobloco em painéis de chapa de aço, fixada ao chassi por coxins elásticos. Tratamento cataforético anticorrosão e aplicação de materias de isolamento acústico e antiabrasão.	
ITENS DE SÉRIE	
Banco do motorista individual com regulagem de altura.	Gancho frontal para reboque e manobras.
Banco do passageiro duplo com 2 apoios de cabeça.	Freios ABS + EBD (<i>Electronic Brake Force Distribution</i>).
Ventilação forçada com aquecimento.	Computador de bordo.
Assoalho de cabine revestido com material sintético.	Limitador de velocidade (130km/h).
Imobilizador.	
Porta-objetos nos painéis de porta e painel central.	
ITENS OPCIONAIS	
Ar-condicionado.	Predisposição para rádio (antena + alto-falantes).
Airbag motorista + passageiro.	Piloto automático.
Trio elétrico (controle elétrico dos vidros + espelhos retrovisores externos aquecidos + trava das portas).	
Rádio com CD player + MP3.	

Fotos e desenhos meramente ilustrativos. A Iveco, em respeito aos seus clientes e visando atendê-los com veículos com o mais elevado grau tecnológico, reserva-se o direito de aprimorar seus produtos continuamente. Portanto, as especificações constantes neste folheto poderão ser alteradas, a qualquer momento, sem prévio aviso.Veículo atende a legislação Proconve P7.Abastecimento deve ser feito com Diesel S10.